



Generální projektant:




PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIC: CZ25292161
ICD: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.

Vypracoval: Bohuslava Derková		Zodp. projektant: Ing. Michal Procházka	Kontroloval: Ing. Michal Procházka		
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Jaroměř			
Investor: SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc					
Akce: JAROMĚŘ ON – REKONSTRUKCE (KANALIZACE, PLYN)				Formát	A4
				Datum	05/2019
				Účel	DUR+DSP
				Č. zakázky	3110-19-041
				Změna	Č. kopie
Měřítko					
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace B	Č. výkresu



Obsah

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	7
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	7
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	7
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	7
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	7
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů (zákon o státní památkové péči, zákon o ochraně přírody a krajiny, apod.)	7
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k funkci lesa	8
k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	9
b) Účel užívání stavby	9
c) Trvalá nebo dočasná stavba	9
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9



e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.	9
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	10
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
j) Orientační náklady stavby	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	10
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	10
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	10
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby – Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.....	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8 Zásady požární bezpečnostní řešení	12
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí – Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost spod.	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	12
b) Ochrana před bludnými proudy.....	12
c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	12
d) Ochrana před hlukem.....	12
e) Protipovodňová opatření	12
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	12
a) Napojovací místa technické infrastruktury	12
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	12



B.4	Dopravní řešení	13
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	13
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	13
c)	Doprava v klidu.....	13
d)	Pěší a cyklistické stezky	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
a)	Terénní úpravy.....	13
b)	Použité vegetační prvky	13
c)	Biotechnická opatření.....	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	14
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	14
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	14
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	14
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	14
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d), a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí	14
B.7	Ochrana obyvatelstva – <i>Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva</i>	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	15
b)	Odvodnění staveniště.....	15
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	15
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	15
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	16
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	17
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	17
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	17



i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	17
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	17
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	18
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	19
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	19
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	19
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	19
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	19



B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená novostavba NTL plynovodu a přípojky se nachází v ulici Nádražní č. p. 222 v Jaroměři na parcelách p. č. 4341/40, 4341/38, 4341/45, 4341/1, st. 4348 v k.ú. Jaroměř. Napojovací bod na NTL plynovod bude na p.p.č. 4341/40. Plynovod s plynovou přípojkou bude končit ve výpravní budově Jaroměř ON, na st.p. 4348.

Novostavba NTL plynovodu a přípojky bude navazovat na stavbu ČD a.s. „Budova č.p. 595 Žižkova ul. Jaroměř NTL plynovod a přípojka“ – dokumentace DUR+DSP+DPS zpracovaná Ing. Petrem Kyseltem, datovaná 08/2018. V rámci této stavby ČD a.s. dojde k vybudování NTL plynovodu od stávajícího napojovacího bodu NTL plynovodu (Grid Services) na p.p.č. 4217 v ulici Na Rybníčku až na p.p.č. 4341/40, kde bude odbočkou provedena přípojka budovy na st.p. 4341/20. Plynovod vybudovaný ČD a.s. bude následně předán do správy Grid Services (Grid Services ve vyjádření k sítím označuje tento plynovod řešený ČD a.s. jako „plánovanou stavbu před realizací“).

Stavbou NTL plynovodu a přípojky dotčená oblast je zastavěnou částí města Jaroměře.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Jaroměř (Územní plán města Jaroměř účinný od 14.07.2017)

SM – plochy smíšené obytné / městské

PV - plochy veřejných prostranství

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba je v projektu řešena v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších změn. Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly vydány.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Výsledky projednání záměru s dotčenými orgány budou doloženy k dokumentaci ve formě vyjádření, kladných stanovisek, rozhodnutí, případně zápisů nebo záznamů z jednání a budou připojeny v samostatné příloze této dokumentace E – Dokladová část.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k povaze stavby není řešeno.



f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Geodetické zaměření s podkresem KN a sítí ze dne 12. 4. 2019.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů (zákon o státní památkové péči, zákon o ochraně přírody a krajiny, apod.)

V řešeném území se **nachází** vedení správců inženýrských sítí dle dokladové části - oddíl E.

Všechny pozemky dotčené stavbou jsou nemovitou kulturní památkou.

Projektant upozorňuje na povinnost plynoucí ze zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči (archeologické nálezy – záchranný archeologický průzkum). Místo dotčené stavby může být územím s archeologickými nálezy. Vzhledem k provádění zemních prací upozorňujeme, že stavebník je povinen podle ust. § 22 odst. 2 památkového zákona ohlásit záměr stavební činnosti před stavbou Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., (Letenská 4, 118 01 Praha 1 nebo Královopolská 147, 612 00 Brno) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický výzkum.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území, apod.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dokončená stavba nebude mít významný vliv na okolní stavby a pozemky. Stavbou se odtokové poměry v území nezmění.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V zájmovém území nebudou prováděny žádné asanační a demoliční práce, ani kácení dřevin.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k funkci lesa

Žádný z pozemků stavby není pod ochranou ZPF, ani tyto pozemky nejsou určeny k plnění funkce lesa.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Napojení bude provedeno na NTL plynovod z PE dn160, který je řešen v rámci stavby ČD a.s. - „Budova č. p. 595 Žižkova ul. Jaroměř, NTL plynovod a přípojka“. Investorem uvedené stavby jsou České dráhy a.s. se sídlem nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1. Tato uvedená stavba ČD a.s. je podmiňující pro výstavbu plynovodu a přípojky SŽDC s.o.. Obě stavby je nutné při postupu výstavby koordinovat.



n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Pozemky dotčené návrhem uložení NTL plynovodní přípojky:

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	vlastník	Druh pozemku
Jaroměř	Jaroměř	4341/40	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř	Zastavěná plocha a nádvoří
Jaroměř	Jaroměř	4341/38	České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha
Jaroměř	Jaroměř	4341/45	České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha
Jaroměř	Jaroměř	4341/1	České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha
Jaroměř	Jaroměř	st. 4348	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo, je shodný s výše uvedenými dotčenými pozemky. NTL plynovod má ochranné pásmo 1m na každou stranu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Navrhovaná stavba je novostavbou.

V rámci provádění stavebních prací dojde k zásahu do stávajících zpevněných ploch (živičný povrch, dlažba).

b) Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Účelem stavby „Jaroměř ON – rekonstrukce (kanalizace, plyn)“ je zajištění nového zdroje tepla a z toho vyplývajících úspor nákladů na vytápění objektu výpravní budovy v Jaroměři. PD řeší napojení uvedeného objektu na distribuční síť plynovodu a zajištění dodávky zemního plynu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalého charakteru.



d) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené tratové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

NTL plynovod začíná napojením na distribuční soustavu plynu v místě křižovatky ulice Žižkova x Jezbínská před objektem č.p. 595 a končí cca 5m před objektem výpravní budovy.

Napojení bude provedeno na NTL plynovod z PE dn160, který je navržen v rámci stavby „Budova č.p. 595 Žižkova ul. Jaroměř, NTL plynovod a přípojka“. Investorem uvedené stavby jsou České dráhy a.s. se sídlem nábrž. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1. Obě stavby je nutné koordinovat!

NTL plynovodní přípojka začínám svarem dn90 na redukované tvarovce dn160/dn90 a je ukončena PE kulovým kohoutem dn90 umístěného v zemi před objektem č.p. 222 s ovládáním vyvedeným do poklopu.

Domovní plynovod OPZ začíná napojením na PE potrubí za KK dn90 a pokračuje prostupem zdi/základem do suterénu objektu, kde bude ukončen kulovým kohoutem 2" (DN50).

Nový NTL plynovod:	PE dn160 SDR17, délka cca 60 m
Nová NTL přípojka – 1kus:	PE dn90 SDR11, délka cca 5 m
Nový NTL plynovod OPZ:	PE dn90 SDR11/ocel DN80, délka cca 3 m
Ochranné potrubí:	PE dn225 SDR26, délka 23 m
Pracovní médium:	Zemní plyn dle ČSN EN ISO 13443, TPG 90202
Max. provozní přetlak plynovodu:	5 kPa

Dotčené zpevněné plochy:

Chodník – dlažba: 51 m²
Vozovka – živičná plocha: 14 m²
Vozovka – dlažba: 46 m²
Chodník – živičná plocha: 6 m²

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydání územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Jaroměř (Územní plán města Jaroměř účinný od 14.07.2017)

SM – plochy smíšené obytné / městské
PV - plochy veřejných prostranství

f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly vydány.



g) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Výsledky projednání záměru s dotčenými orgány budou doloženy k dokumentaci ve formě vyjádření, kladných stanovisek, rozhodnutí, případně zápisů nebo záznamů z jednání a budou připojeny v samostatné příloze této dokumentace E – Dokladová část.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavební pozemky jsou nemovitou kulturní památkou. Stavba plynovodu není kulturní památkou.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Způsoby nakládání s odpady řeší zákon 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění. Likvidace odpadů bude zabezpečena prostřednictvím autorizované osoby.

Na stavbě budou vznikat stavební odpady. Se všemi stavebními odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí, pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi. Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady budou uloženy na řízenou skládku až po vytrídění využitelných nebo nebezpečných složek. Odpady budou následně předány oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba bude probíhat v 1 etapě.

Předpokládaný termín zahájení stavby – 2020

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

l) Orientační náklady stavby

400 tis. Kč bez PDH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

NTL plynovod začíná napojením na distribuční soustavu plynu v místě křižovatky ulice Žižkova x Jezbínská před objektem č.p. 595 a končí cca 5m před objektem výpravní budovy.



Napojení bude provedeno na NTL plynovod z PE dn160, který je navržen v rámci stavby „Budova č.p. 595 Žižkova ul. Jaroměř, NTL plynovod a přípojka“. Investorem uvedené stavby jsou České dráhy a.s. se sídlem nábrž. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1. Obě stavby je nutné koordinovat!

NTL plynovodní přípojka začínám svařem dn90 na redukované tvarovce dn160/dn90 a je ukončena PE kulovým kohoutem dn90 umístěného v zemi před objektem č.p. 222 s ovládáním vyvedeným do poklopu.

Domovní plynovod OPZ začíná napojením na PE potrubí za KK dn90 a pokračuje prostupem zdí/základem do suterénu objektu, kde bude ukončen kulovým kohoutem 2" (DN50).

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody

Pracovní médium: Zemní plyn dle ČSN EN ISO 13443, TPG 90202

Max. provozní přetlak plynovodu: 5 kPa

c) Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Odvezený materiál vzniklý rozdílem vráceného materiálu a zapískováním plynovodu, bude uložen na skládku. Taktéž odstraněné nerozebíratelné zpevněné povrchy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena z hlediska bezpečnosti při užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. §15 Bezpečnost při provádění a užívání staveb a s ní souvisejícími normami a předpisy.

Pro užívání stavby bude před uvedením do provozu zhotoven provozní řád, který musí dbát na implementaci platné legislativy na bezpečnost při užívání stavby.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

SO 01 NTL plynovod, přípojka



Napojení nového NTL plynovodu bude provedeno v místě křižovatky ulic Žižkova x Jezbínská před objektem č.p. 595. Na stávající NTL plynovod z PE dn160 bude napojen nový PE plynovod. Napojením bude provedeno pomocí elektrospojky.

Nový NTL plynovod dn160 bude dále veden ulicí Žižkova směrem k výpravní budově. Vedení plynovodu bude v celé trase vedeno v zemi. Trasa vedení plynovodu je navržena v dlážděném chodníku, přilehlé zeleni a následně v dlážděné komunikaci/odstavné a parkovací ploše. Celková délka NTL plynovodu bude cca 60m. Ve vzdálenosti cca 5m před objektem výpravní budovy bude na potrubí instalována redukováná tvarovka dn160/dn90, za kterou bude následovat vedení NTL přípojky. Ve vzdálenosti cca 1m od objektu bude přípojka ukončena osazením kulového kohout z PE dn90 s ovládáním vyvedeným do poklopu.

Součástí stavby je příprava pro plánovanou plynofikaci výpravní budovy. Za HUP bude instalována přechodka PE/ocel dn90/DN80 a následně bude potrubí prostupem v základu/stěně budovy vyvedeno do místnosti v suterénu budovy. Ukončení domovního OPZ plynovodu bude závitovým kulovým kohoutem 2". Následné rozvody plynu v objektu budou součástí samostatné projektové dokumentace.

V místě křížení NTL plynovodu s komunikací/odstavným a parkovacím stáním bude PE potrubí uloženo v PE ochranném potrubí. Potrubí dn160 SDR17 bude uloženo v ochranném potrubí dn225x8,6mm.

NTL plynovod a přípojka jsou navrženy v souladu s platnými předpisy¹ a tak, aby v maximální míře využily stávajících komunikačních tras a ušetřily zábory pozemků a budoucí omezení vyplývající ze vzniku bezpečnostních a ochranných pásem v souladu se zákonem 458/2000 Sb., v platném znění, Energetický zákon.

Max. provozní přetlak plynovodu:	5 kPa
Pracovní médium:	Zemní plyn dle ČSN EN ISO 13443, TPG 902 02
Nový NTL plynovod:	PE dn160 SDR17, délka cca 60 m
Nová NTL přípojka – 1kus:	PE dn90 SDR11, délka cca 5 m
Nový NTL plynovod OPZ:	PE dn90 SDR11/ocel DN80, délka cca 3 m

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

S ohledem na charakter stavby (podzemní inženýrská síť) není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci je zajištěna v rozsahu platných předpisů. Jedná se zejména o zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.



B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešena ochrana před bludnými proudy, plynovod i přípojka plynu budou provedeny z nevodivého materiálu (PVC), případně opatřené izolací.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Vzhledem k charakteru území se předpokládá zátěž zejména osobní dopravou. Stabilita stěn výkopu bude zajištěna svahováním (v běžné trase 1:0,3), popřípadě pažením. Svislé stěny výkopu musí být od hloubky 1,3 m v zastavěném území zabezpečeny proti sesunutí pažením. Rozměr výkopu musí být přirozeně zvětšen, aby byl zachován pracovní prostor (vyhláška ČÚBP A ČBÚN 324 /1990 sb.).

d) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou řešena žádná protipovodňová opatření. Objekt se nenachází v povodňové oblasti. Rýhu, výkopy a montážní jámy je nutno chránit před povrchovou a spodní vodou. Proti působení přitékající povrchové a prosakující spodní vodě budou stavební jámy při delším ponechání v otevřeném stavu zapaženy, případně budou zřízena čerpací místa pro čerpání vody z výkopu. Čerpání vody z výkopu do kanalizace musí být projednáno se správcem kanalizace, do které bude voda vypouštěna. Vzhledem k charakteru prací se však nepředpokládá ponechání otevřených výkopů po delší dobu.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není umístěna v poddolovaném nebo jinak staticky nestabilním území.

B.3 Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu

Není řešeno. Vlastní stavba je přípojkou inženýrské sítě.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Zůstává stávající, jelikož se jedná pouze o stavbu podzemní inženýrské sítě.

b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Realizací stavby plynovodu a plynové přípojky nedojde ke změnám ve stávajícím řešení.



c) Dosažené parametry stavby – tabulkové nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Realizací stavby plynovodu a plynové přípojky nedojde ke změnám ve stávajícím řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Během výstavby NTL plynovodu dojde k porušení stávajících ploch (dlažba, živičný povrch), které budou po výstavbě uvedeny do původního stavu.

a) Terénní úpravy

Po dokončení prací budou dotčené povrchy uvedeny do původního stavu. Dlažba chodníku dotčeného výkopem bude rozebrána v celé ploše a opětovně zdlážděna včetně doplnění nové dlažby. Povrch chodníku bude narušen překopem a bude obnoven v celé šíři chodníku. Po skončení výkopových prací v jednotlivých úsecích bude povrch rýhy urovnán, utužen, ohumusován v tloušťce minimálně 20 cm kvalitní ornici a oset travním semenem.

Do okolních zpevněných ploch bude v rámci stavebních prací zasahováno v minimální nutné míře.

b) Použité vegetační prvky

Neprovádí se.

c) Biotechnická opatření

Neprovádí se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavbou nedojde ke změně ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu nebylo třeba zjišťovací řízení ani hodnocení EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci, není dále podrobněji řešeno.



f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Stavba nemá negativní vliv na krajinu, vodní zdroje a léčebné prameny. Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochranná pásma plynovodů jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. a činí od obrysu zařízení v půdorysu na obě strany:

NTL plynovody

- ochranné pásmo 2 m mimo zastavěnou oblast
1 m v zastavěné oblasti

Ochranné pásmo je určeno k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenských zařízení. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

B.7 Ochrana obyvatelstva – *Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva*

Stavební řešení stavby nebude mít negativní vliv na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci mobilního zařízení staveniště budou nastaveny případné nutné manipulační plochy pro krátkodobé skladování materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu podzemní inženýrské sítě, bude se oplocený obvod staveniště kontinuálně měnit s postupem pokládky potrubí, které bude vždy zahrnuto, tak aby samotný oplocený obvod staveniště byl co nejmenší a nekomplikoval dopravní situaci před osobním nádražím Jaroměř. Materiály běžně užívané budou na staveniště naváženy v rámci logistického zázemí dodavatele v intervalech v řádech max. dní.

Případná potřeba vody bude řešena dovozem cisterny či po domluvě provizorním připojením ze sousedních objektů. Případná potřeba elektrické energie bude kryta pojezdným generátorem nebo po domluvě zřízením provizorní přípojky ze sousedních objektů.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude na terén. Vzhledem k povaze a rozsahu prací není předpokládáno, že by došlo ke stahování vody do výkopů.

Při náhlém shromažďování vody ve výkopu je třeba zajistit čerpací soupravu a předem projednat možnost pouštění čerpané vody do kanalizace s jejím správcem.



c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení pozemku na technickou infrastrukturu bude provedeno z veřejné technické infrastruktury – přívod vedení NN osazením staveništního rozvaděče a přívod vody provedením přípojky vody se samostatným měřením (variantně vzhledem k posunům staveniště je možné kapacity vody a el. energie řešit z mobilních zdrojů).

Příjezd a průjezd vozidel v době výstavby bude řešen po stávající komunikaci Žižkova s omezením dopravy dle DIO.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (viz. DIO), dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství, okolních objektů, vozovky silnice nebo její znečištění. Případné nečistoty budou neprodleně odstraněny. Stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách. Při činnostech znečišťujících ovzduší bude v maximální možné míře zamezováno znečišťování ovzduší tuhými znečišťujícími látkami a to např. skrápěním vodou, přikrytím skládek sypkých materiálů, apod.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném oploceném prostoru mimo pohyb třetích osob. Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Staveniště bude dodavatelem oploceno, řádně označeno a zajištěno.

Dodavatel přijme veškerá možná opatření pro eliminaci negativních vlivů na okolí z prováděných činností a zajistí maximální bezpečnost v okolí staveniště.

Dodavatel zajistí, aby nedocházelo k negativním vlivům na okolní pozemky, zejména stékání dešťových a jiných vod na okolní pozemky, a aby nedocházelo k znečišťování komunikací a zpevněných ploch, a dále aby byla snížena prašnost na minimum.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude z hlediska ochrany veřejného zájmu ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

Hluk ze stavební činnosti související s výstavbou objektu bude v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zvýšená prašnost vzniklá provozem stavby bude eliminována, např. skrápěním staveniště v období dlouhodobého sucha, vhodné uložení sypkého materiálu, apod. Všechny dopravní prostředky používané při stavbě budou před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci důsledně dočištěny. Při znečištění komunikace vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 předpisu č. 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích znečištění bez průtahů odstranit a komunikaci uvést do původního stavu.

Provoz a uspořádání staveniště musí vycházet z **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:



a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,

b) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení,

c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,

d) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

7. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

9. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude



zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory se nevyskytují. Dočasné zábory pro staveniště a výstavbu plynovodu budou projednány s vlastníky dotčených parcel dle konkrétního požadavku zhotovitele před začátkem stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou požadovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Odváženo bude menší množství vytěženého materiálu, které nebude použito na zpětný zásyp. Bude se jednat o vytěženou zeminu a kryty zpevněných ploch, které nebude možné znovu použít. Tyto odpady budou odvezeny na skládku.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Budou provedeny výkopové práce pro NTL přípojku.

Vykopaná zemina bude z většiny zpětně využita na zasypání výkopů.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Po stránce provozní bude vyloučena jakákoliv kolize s okolím.

Jestliže se na pracovištích zaměstnavatele vyskytují rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně, a dále bez zbytečného odkladu vždy, pokud dojde ke změně podmínek práce, měřením zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru. Při zjišťování, hodnocení a přijímání opatření k dodržení nejvyšších přípustných hodnot je povinen postupovat podle zvláštních právních předpisů. Rizikovými faktory jsou zejména faktory fyzikální (například hluk, vibrace), chemické (například karcinogeny), biologické činitele (například viry, bakterie, plísňe), prach, fyzická zátěž, psychická a zraková zátěž a nepříznivé mikroklimatické podmínky (například extrémní chlad, teplo a vlhkost). Nelze-li výskyt biologických činitelů a překročení nejvyšších přípustných hodnot rizikových faktorů vyloučit, je zaměstnavatel povinen omezovat jejich působení technickými, technologickými a jinými opatřeními, kterými jsou zejména úprava pracovních podmínek, doba výkonu práce, zřízení kontrolovaných pásem, používání vhodných osobních ochranných pracovních prostředků nebo poskytování ochranných nápojů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).



Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 výše uvedeného zákona je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Realizační prováděcí firma si zajistí svoji vlastní ostrahu staveniště.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou požadovány.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření (DIO)

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Průvodní zpráva – identifikační údaje). Staveniště bude plovoucí, dle postupů prací, oplocené a uzavřené. Vzhledem k předpokladu



zásahu do komunikace Žižkova bude po vytyčení sítí v terénu rozhodnuto o rozsahu DIO. Vybráno bude z následujících variant:

- Vzhledem k šířce ulice Žižkovy bude z vysokou pravděpodobností možné zasáhnout pouze do „parkovacího pruhu“ za krajnicí, oplocené staveniště bude na začátku a konci opatřeno dopravními značkami s omezení rychlosti, práce na silnici a zúžení komunikace (přesné stanovení před stavbou na místě s odsouhlasením s Policií ČR).
- Pokud bude nutné zasáhnout do vlastní průjezdné šířky komunikace Žižkova, dle šířky záběru bude jako nejhorší možnost zřízen kyvadlový provoz řízený mobilní semaforovou soupravou a příslušným dopravním značením z obou stran zahrnující označení semaforu, snížení rychlosti a práce na silnici (přesné stanovení před stavbou na místě s odsouhlasením s Policií ČR).

Při pracích před budovou ON Jaroměř je nutné výstavbu přizpůsobit zachování odbočení vpravo a zachování co největšího množství parkovacích míst. Předpokládá se překročení komunikace ve dvou krocích, provizorní dosypání do úrovně nivelety komunikace, při pokládání finálního povrchu komunikací a ploch analogicky.

Trasy pro pěši budou řešeny stažením k vpravo od staveništního záboru (při postavení čelem k budově ON v ulici Žižkova) s opatřením provizorním povrchem na geotextilii, po provedení stavby uvedení ploch zelených i zpevněných do původního stavu.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno minimálně mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

S ohledem na charakter stavby není řešeno

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude probíhat v 1 etapě.

Předpokládaný termín zahájení stavby – 2020

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Nejsou.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k plovoucímu staveništi pro inženýrskou síť není řešeno.

B.8.2 Výkresy

V tomto případě je plně dostačující koordinační situace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k maximální jednoduchosti stavby není řešeno. Délka výstavby se bude pohybovat do cca jednoho měsíce. Stavba bude probíhat ve dvou krocích – položení ing. sítě s provizorním zásypem, ve druhém kroku zhotovení finálních povrchů.



B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Pardubicích

červen 2019

vypracovala: Bohuslava Derková

odpovědný projektant: Ing. Michal Procházka

telefon: 724 269 708

e-mail: michal.prochazka@prodin.cz